

LUNDI 27 MAI



Un nouveau chantier de réfection de voirie vient de se clôturer, rue Charretières, à Heurteville. Un chantier où Caux Seine agglo a privilégié une solution technique à moindre impact environnemental : la rue Charrière est désormais constituée à 40 % d'enrobé recyclé.

**SALON
DU SAVOIR-FAIRE LOCAL
2 000 visiteurs
à l'Abbaye**

Un peu plus de 2 000 visiteurs sont venus à la rencontre du GIN (Groupement des indépendants normands) pour la 3^e édition de leur salon du savoir-faire local. 80 exposants étaient réunis dans la grande Halle. Les dates de la 4^e édition sont déjà posées : les 16 et 17 mai 2020, toujours à l'Abbaye. Retenez-bien le rendez-vous !

**UNE ŒUVRE, UN CAFÉ
Plongée dans la vie
de corsaires**

À l'occasion de l'Armada et de la venue de l'Hermione, MuséoSeine a réuni un public de fidèles, mardi 4 juin, pour évoquer la vie des Corsaires et en particulier celle de Jean Fleury, natif de Vatteville-la-Rue. L'exposition temporaire « À bord Moussaillon ! Vivre sur un navire du XVIII^e siècle » a constitué un beau support pédagogique pour mieux appréhender la dure vie des marins.

MERCREDI 5 JUIN



Invitée vedette de l'Armada, l'Hermione faisait une escale en avant-première sur la Seine, à Caudebec-en-Caux. L'occasion pour Jean-Claude Weiss, Président de Caux Seine agglo et Bastien Coriton, maire de Rives-en-Seine d'être reçus à bord avec une délégation d'élus par le Commandant, Yann Cariou.

VU SUR LE WEB



**AVIS DE RECHERCHE :
LA MJC DE LILLEBONNE
RECHERCHE DES DRAPS BLANCS
POUR LES JULIOBONALES.
À VOTRE BON CŒUR !**

Infos : Facebook Ville de Lillebonne



**CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE TENNIS DE TABLE SPORT
ADAPTÉ À BOLBEC
DU 13 AU 16 JUIN !**

Infos : bolbec.fr



**PETIT CLIN D'OEIL,
L'HERMIONE A ADOPTÉ LE
CAMEMBERT « LE 5 FRÈRES »,
PRODUIT 100 % LOCAL**

Infos : Facebook Camembert
Le 5 Frères

« MON BÉBÉ AU NATUREL »

**Un atelier
100 % bio**

Quatre mères de famille ont pris part à l'atelier « Mon bébé au naturel » proposé par les services de Caux Seine agglo en partenariat avec l'Ortiellerie.

Faire le bon choix en couches lavables, apprendre les astuces pour bien la nouer autour des fesses de bébé, fabriquer sa solution naturelle pour nettoyer la peau...ont nourri cette rencontre fort constructive.



Grande Parade de l'Armada

L'Armada, sera bien l'événement de cet été 2019. Après quatre ans d'absence, les grands voiliers sont de retour.

Cette grande manifestation commencera par la venue de l'Hermione qui fera escale à Caudebec-en-Caux du 5 au 7 juin. Porté par l'Agglomération Caux vallée de Seine, la venue de l'Hermione à Caudebec-en-Caux est une première.

Des visites à bord seront possible sur ces 3 jours. Les billets seront en vente à l'office de tourisme ou sur le site www.tourisme-caux-seine-tourisme.com au tarif de 6 euros pour les adultes et 2 euros pour les enfants de 6 à 15 ans, et gratuit pour les moins de 6 ans.

L'ensemble des bateaux seront ensuite visibles à Rouen du 7 au 15 juin. Le dimanche 16 juin, les navires quitteront Rouen à 10h, ils passeront donc sur la commune de Rives-en-Seine entre 14h45 et 20h. Comme à chaque édition, les places seront précieuses alors pensez à arriver de bonne heure.

Programme de la Grande Parade de l'Armada

Diverses animations, pour petits et grands, seront prévues toute la journée sur les quais à Caudebec-en-Caux et à Villequier, au programme : maquillage pour enfants, sculpture sur ballons, concerts ambulants...

Tout au long de la Grande Parade, des commentaires faits réalisés en direct, au passage des bateaux.

Des buvettes et de la restauration seront mises en places.



L'Hermione à Rouen, *découvrez son histoire*

C'est en 1778, dans l'arsenal de Rochefort sur une cale de construction proche de la Corderie Royale que l'Hermione est construit. A cette époque, la guerre d'indépendance américaine bat son plein et les chantiers navals français, qui sont fortement réputés, fonctionnent alors à plein régime. Appartenant à la catégorie des frégates dites légères, l'Hermione est reconnue pour sa vitesse et sa maniabilité. Il est également équipé de 26 canons pouvant tirer des boulets de 12 livres.

Après une phase de tests dans le golfe de Gascogne, l'Hermione réalise des débuts brillants avec la capture de plusieurs corsaires anglais et de nombreux navires marchands. Le bateau va alors faire plusieurs voyages jusqu'aux côtes américaines, à Georgetown ou Boston par exemple. A son bord, c'est La Fayette qui mène les équipages.

En 1782, alors que la guerre bascule en faveur des insurgés américains que Louis XVI soutient, la frégate regagne la France. Ensuite, l'Hermione est amarrée à Nantes et en 1793, le bateau prend part à la guerre de Vendée.

Le navire reprend du service contre l'Angleterre, ennemie jurée de la France révolutionnaire après l'exécution du roi. Placée sous le commandement de Pierre Martin, l'Hermione est postée durant trois mois dans l'embouchure de la Loire pour appuyer les troupes républicaines contre les Vendéens. En 1793, le navire est commandé par un équipage peu expérimenté et à peine sorti de l'estuaire de la Loire, il sombre sur des rochers au large du Croisic.

présent à l'Armada 2019 de Rouen



"Une coque blanche, barrée d'une bande rouge ? C'est assurément Eagle, le voilier-école des Coast Gards américains !" / © Facebook / @CoastGuardCutterEagle